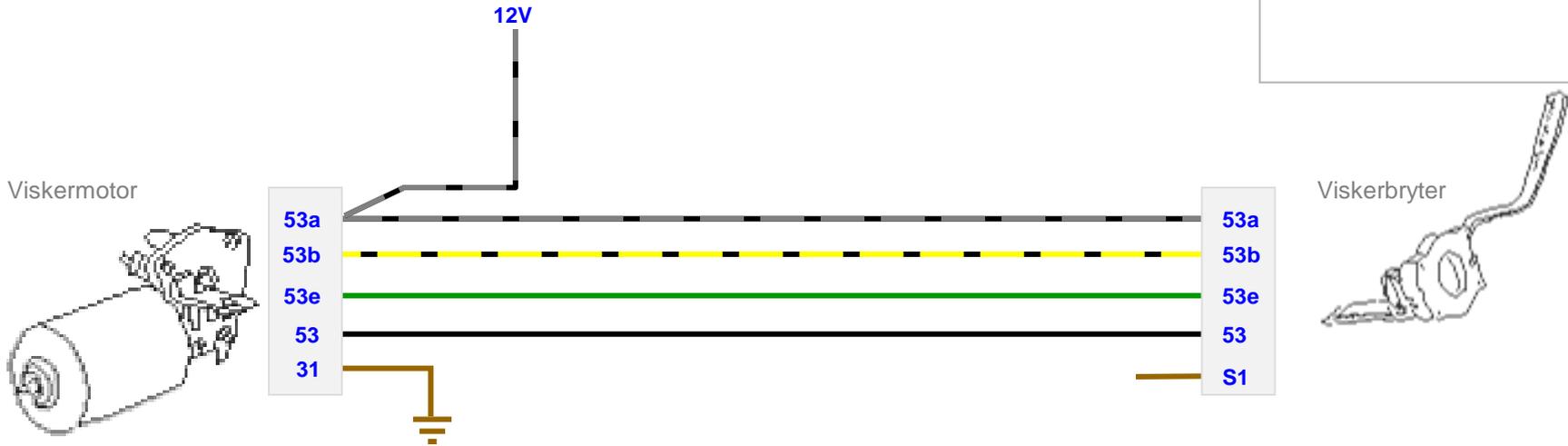


Standard

Funksjoner på viskerhendelen:

- 2: Litt mer hastighet
- 1: Lav hastighet
- 0: Av
- 1: Sperret

- Pull: Spyling (original trykkluft)



Merknad:

Dette er standardoppsettet, dvs uten elektrisk spylor og uten intervallbryter. Viskerbryteren har en brun ledning (S1) som ikke er tilkoblet.

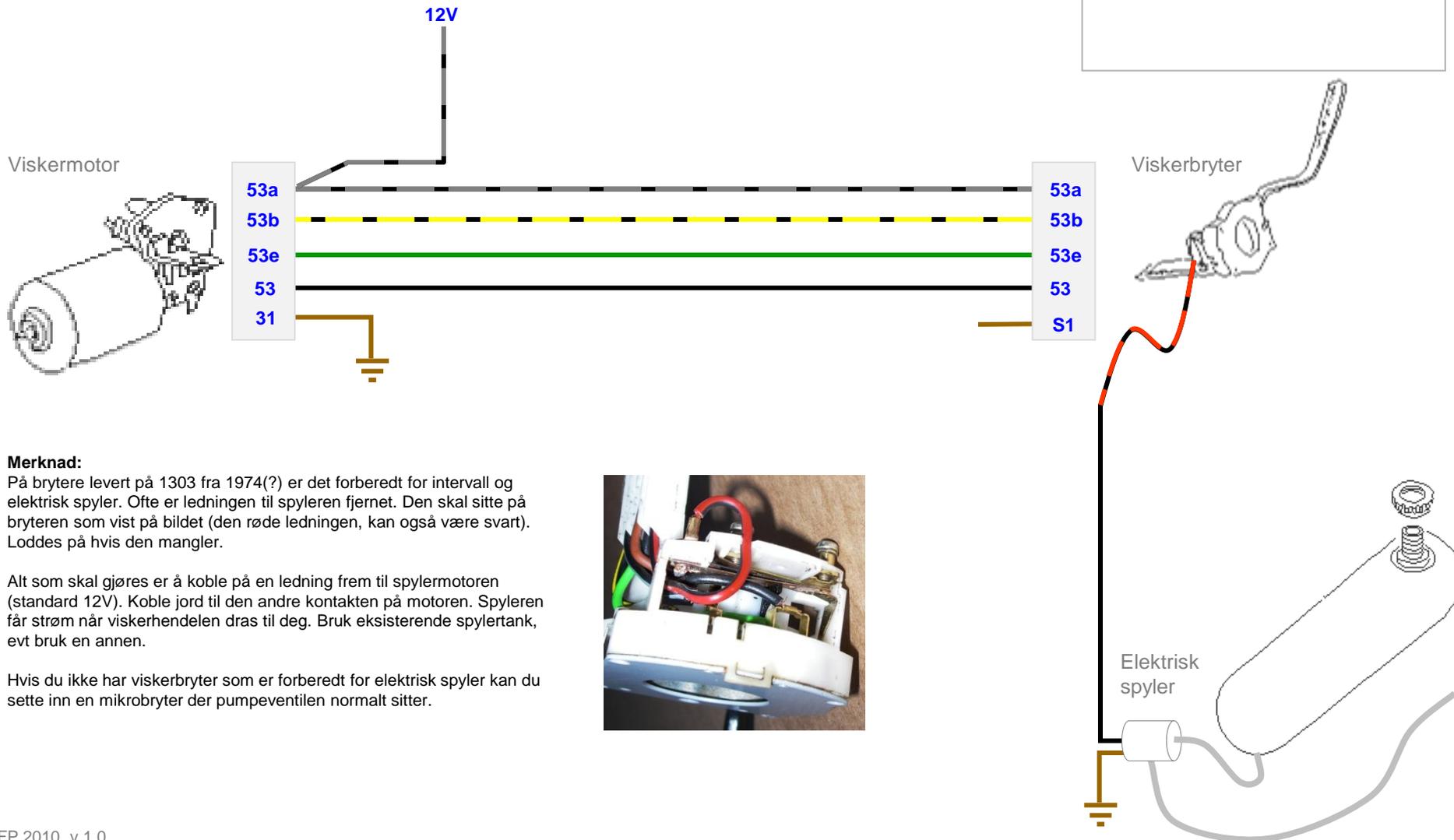
Det kan være forskjellige typer viskerbrytere på "late models", men i utgangspunktet er alle(?) koblet på denne måten.

Elektrisk spylar

Funksjoner på viskerhendelen:

- 2: Litt mer hastighet
- 1: Lav hastighet
- 0: Av
- 1: Sperret

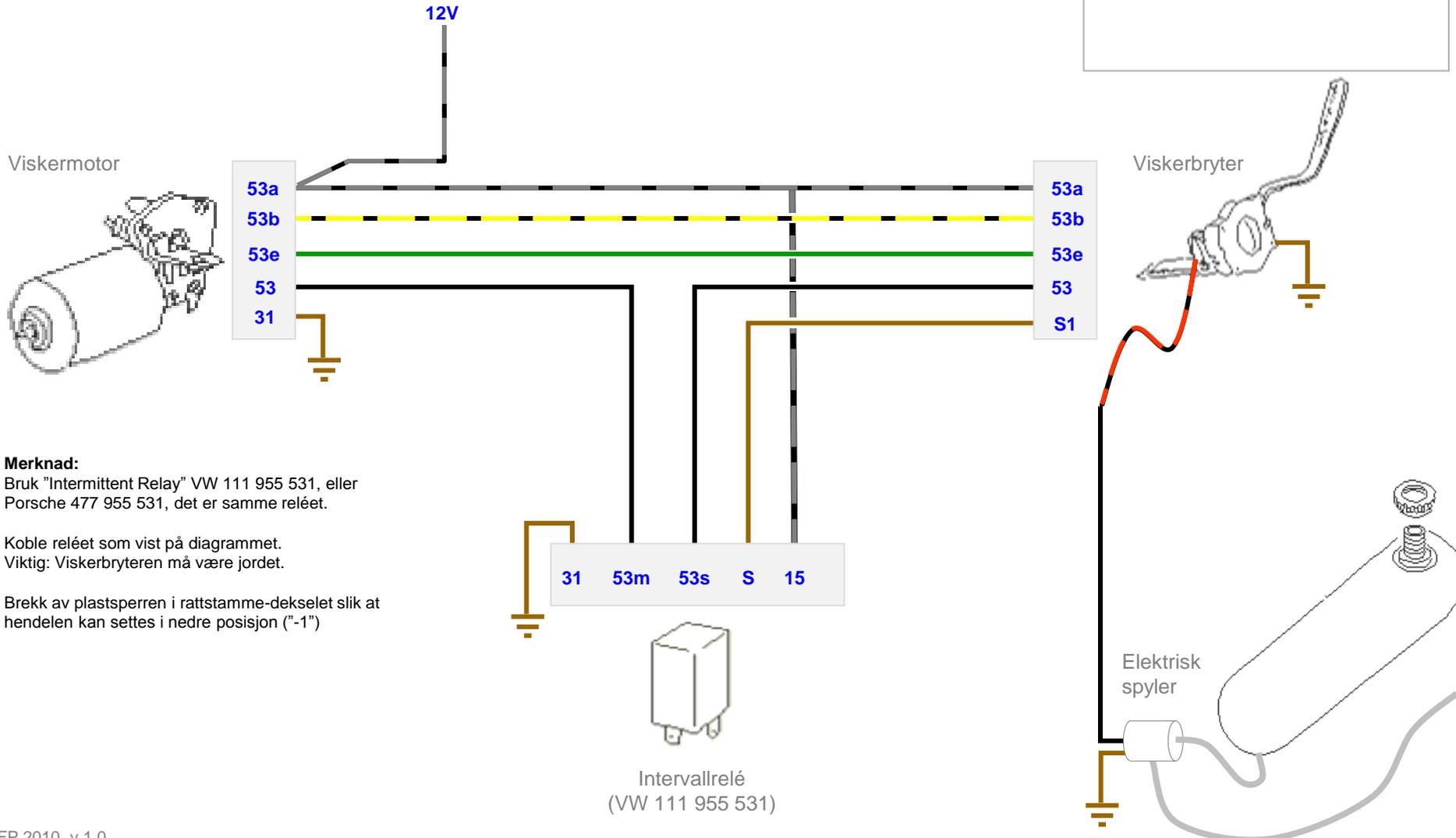
Pull: Spyling (elektrisk)



Intervallbryter (med originalt relé)

Funksjoner på viskerhendelen:

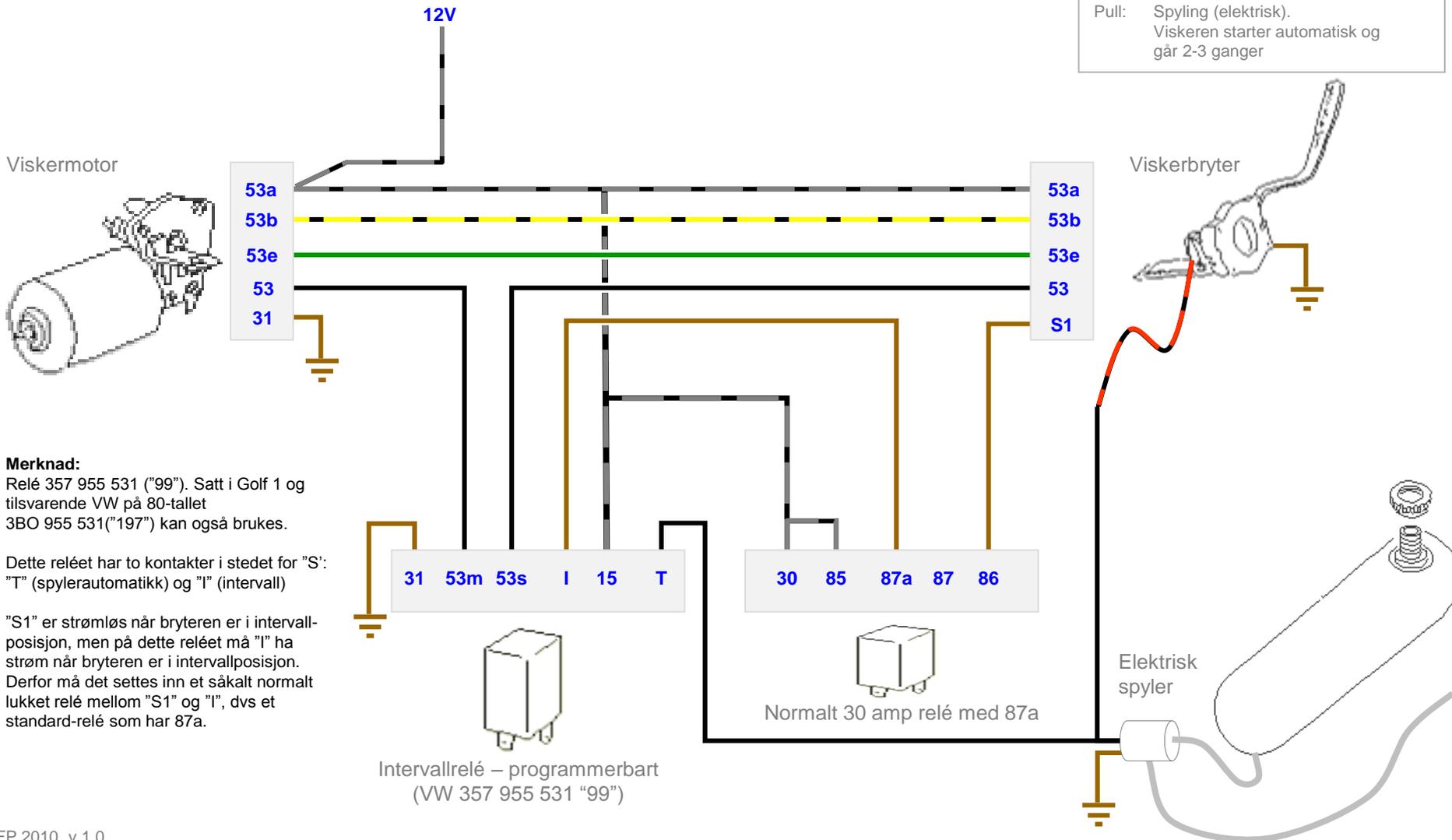
- 2: Litt mer hastighet
 - 1: Lav hastighet
 - 0: Av
 - 1: Intervallbryter, 6 sek fast intervall
- Pull: Spyling (elektrisk) +
Viskeren starter automatisk og går 2-3 ganger



Intervallbryter (med programmerbart variabelt relé)

Funksjoner på viskerhendelen:

- 2: Litt mer hastighet
 - 1: Lav hastighet
 - 0: Av
 - 1: Intervallbryter. Ta hendelen ned én gang, deretter tilbake til "0". Vent til du vil ha visket på nytt og sett hendelen til "-1" igjen. Systemet husker tidsforsinkelsen.
- Pull: Spyling (elektrisk).
Viskeren starter automatisk og går 2-3 ganger



Merknad:

Relé 357 955 531 ("99"). Satt i Golf 1 og tilsvarende VW på 80-tallet
3BO 955 531("197") kan også brukes.

Dette reléet har to kontakter i stedet for "S":
"T" (spylarautomatikk) og "I" (intervall)

"S1" er strømløs når bryteren er i intervallposisjon, men på dette reléet må "I" ha strøm når bryteren er i intervallposisjon. Derfor må det settes inn et såkalt normalt lukket relé mellom "S1" og "I", dvs et standard-relé som har 87a.