

Harald A. Møller AS



Bård Christensen
Møller Ryen AS
Boks 85 Manglerud
0612 OSLO

E/ad

Oslo, 05.10.98

SKIFTING/TRIMMING AV MOTOR I VOLKSWAGEN 1200 - 1960 MODELL

Fra VOLKSWAGEN AG er det ikke utgitt noen offisielle regler eller retningslinjer for trimming. Det henvises til TÜV (Biltilsynet) når det gjelder slike ting.

Når det gjelder effektøkning av motor, har vi studert hva de tyske myndigheter tillater og samtidig forhørt oss på Volkswagenwerk.

Ut fra dette er det ingen betenkeligheter med en effektøkning på 10-15 Hk DIN uten at det gjøres noe spesielt med bilen forøvrig. En økning utover dette bør vurderes spesielt. Da bilen er bygget om til skivebrems foran, er bremsesystemet likt med de bilene som seriemessig ble levert med 50 hk motor. Effekten kan derfor uten vanskeligheter økes til ca 65 hk.

Vi kjenner til at TÜV (Biltilsynet i Tyskland) går noe lengre enn dette, og at de godkjenner opptil 100 hk i Volkswagen 1303. For biler med den gamle forstillingen (1200 og 1300) godkjenner de ca 90 til 95 hk.

Da vi ikke har godkjenningssapirer for dette må dette tas opp med Biltilsynet, og bilen må forevises Biltilsynet for godkjennelse.

Med vennlig hilsen
pr. HARALD A. MØLLER AS

Arnt Dahle
Arnt Dahle

Administrasjon: Frysjaen, 31, Oslo
Postadr.: Postboks 46, Kjelsås
0411 Oslo
Sentralbord: 22 96 33 00
Telefax: 22 18 38 12
NO 943733988 MVA

Reservevedelsavd.: Leiraveien 15
Postadr.: Postboks 173
2001 Lillestrøm
Sentralbord: 63 81 04 01
Telefax: 63 81 04 04

Importavd.: Postboks 71, Bokkelaget
0137 Oslo
Sentralbord: 22 68 82 90
Telefax: 22 67 11 30