

Fjederstav indstilles

Torsionsfjedrenes indstillingsvinkel angives for den ubelastede torsionsfjeder i grader, der refererer til vognens længdeakse. Hvis man anvender **vinkelmåleren VW 261**, hvis libelle refererer til vandret plan, skal man først finde frem til længdeaksens stilling i forhold til vandret plan og tage dette med i betragtning ved indstillingsvinklen.

Ved hjælp af det forskellige antal stråler på torsionsfjederens fortanding,

**indvendig 40 stråler,
udvendig 44 stråler,**

opnår man ved at dreje torsionsfjederen en stråle indvendig = 9°

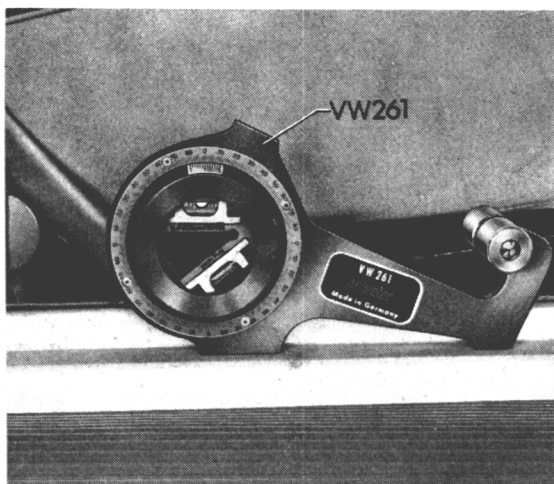
og ved at dreje bærearmen en stråle tilbage udvendig = $8^\circ 10'$

den mindst mulige justering **på 50 vinkelminutter.**

Obs!

På vogne med et højt kilometertal skal man altid nyindstille begge torsionsfjedre, da fjedrene uundgåeligt sætter sig.

- 1 - Find længdeaksens stilling i forhold til vandret plan og noter afvigelsen.



- 2 - Stik bageste bærearm på torsionsfjederen, sæt vinkelmåleren VW 261 på og mål forspændingsvinklen. Herved skal bærearmen løftes så meget, at alt spillerum i strålerne er ude af betragtning.

Type 1



Type 3



- 3 - Ved afvigelser **på mere end 50 vinkelminutter** korrigeres indstillingsvinklen.
- 4 - Forsæt alt **efter** afvigelsen torsionsfjederen en stråle fremetter og bageste bærearm en stråle tilbage eller torsionsfjederen en stråle tilbage og bærearmen en stråle frem.