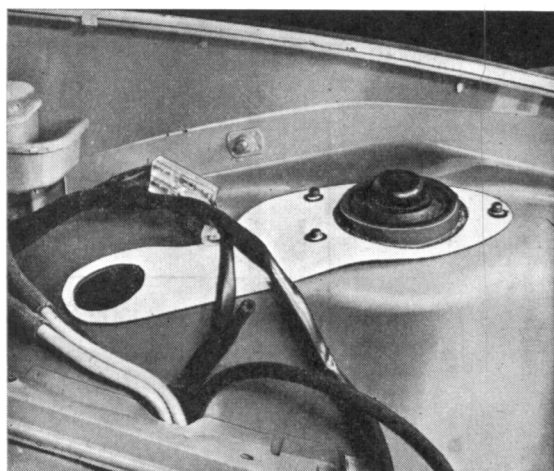


Billede 6

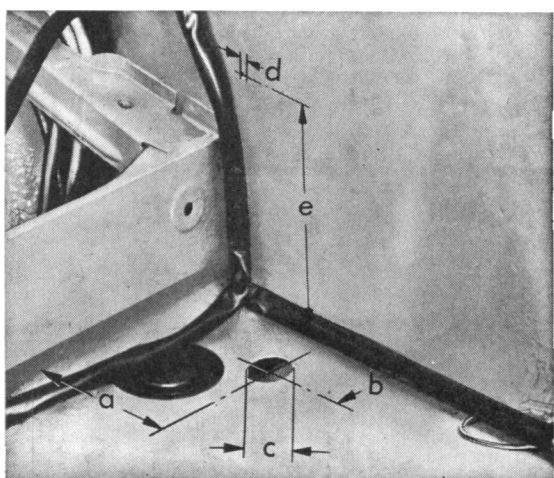
6 – Kanten af udsparringen for foddysen afsluttes med pakringen (se billede 2 på side F 4.20/2-2, del 7).

7 – Skabelonen for indsugningsrørets udsparring lægges på plads, og udsparringen skæres ud (billede 6).



Billede 7

8 – Skabelonen for udblæsningsrørets udsparring anvendes (billede 7).



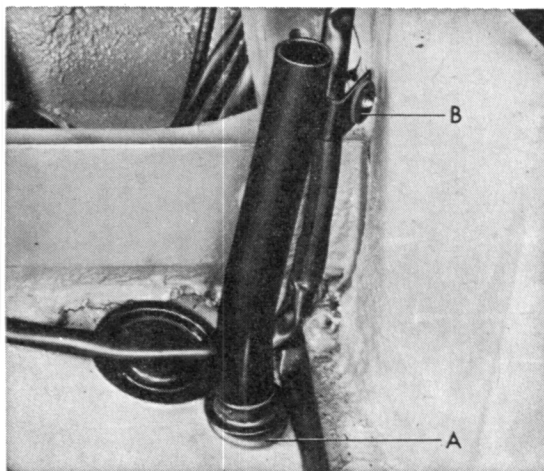
Billede 8

9 – Udsparringen for forbrændingsluftindsugningsrør bores. Hullerne for pladeskruerne bores (målene kan ses på billede 8).

- a = 70 mm
- b = 50 mm
- c = 27 mm  $\varnothing$
- d = 4 mm  $\varnothing$
- e = 130 mm

Billede 9

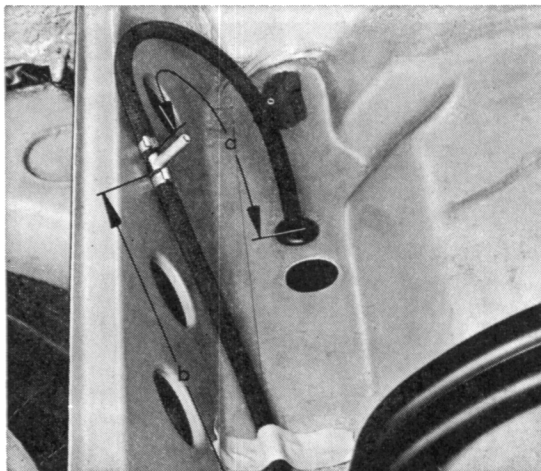
- 10 – Når forbrændingsluftindsugningsrøret monteres, skal det iagttages, at gummi-skiven B og pakringen A anvendes (se billede 9).



A – Pakring for forbrændingsluftindsugningsrør  
B – Gummiskive

Billede 10

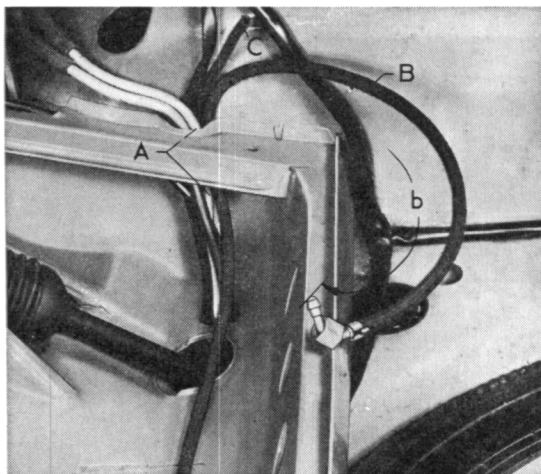
- 11 – T-stykket monteres i benzinslangen i en afstand af  $a = 24$  cm fra gennemføringen (se billede 10) og sikres med et spænde-bånd.



$a = 24$  cm  
 $b = 120$  cm

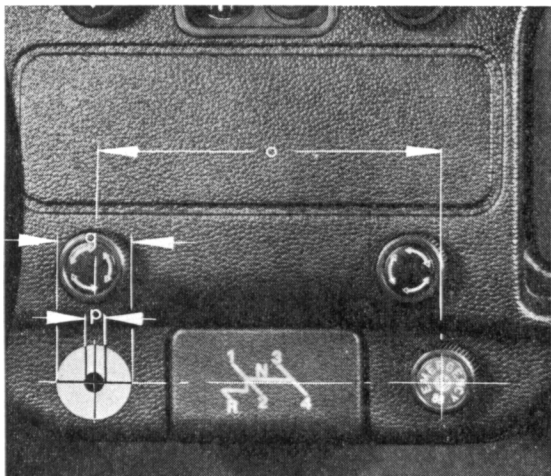
Billede 11

- 12 – Benzinslangen  $5 \times 2,5$  (se billede 11) føres igennem boring A og fastgøres på T-stykket med et spænde-bånd (billede 10).
- 13 – Overløbsslangen  $4 \times 1,5$  (30 cm lang) føres igennem boring A (se anvisning F 4.20/2-1).
- 14 – Benzinslangen  $5 \times 2,5$ , længde 18 cm, monteres på tanken og T-stykket og sikres med spænde-bånd.
- 15 – Tanken monteres. I venstre vognside holdes tanken af to bolte, der samtidig holder den bageste og forreste holder for dæk-pladen (se billede 2, side F 4.20/2-2).



$b = 120$  cm

A – Udsparing  
B – Benzinslange  $5 \times 2,5$   
C – Overløbsslange  $4 \times 1,5$

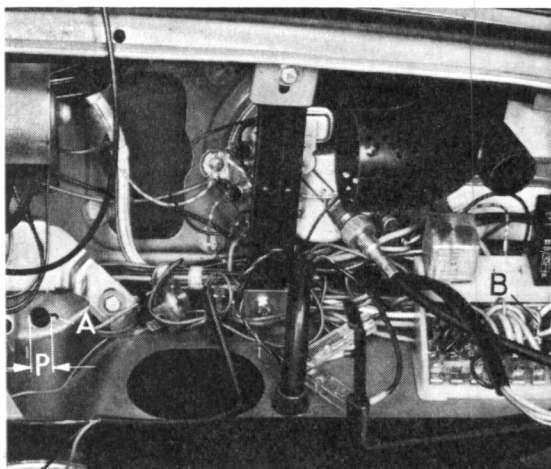


Billede 12

o = 150 mm  
p = 15 mm  
q = 25 mm

- 16 – Boringen for varmeanlæggets afbryder bores til venstre under askebægeret (set fra passagerkabinen), se billede 12.

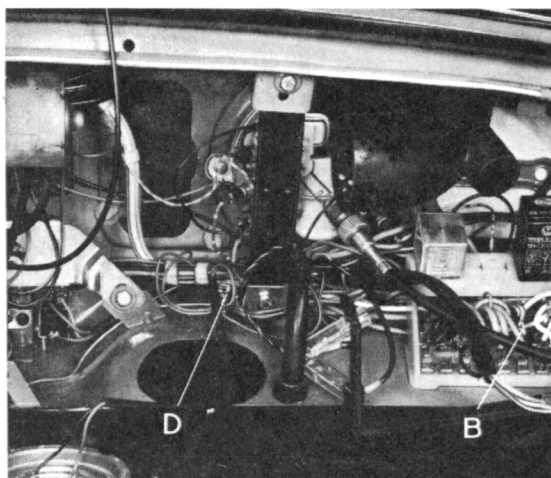
Instrumentbrættet gennembøres med et 15 mm bor. Advarselsblinkkontakt og varmeafbryder skal have en afstand fra hinanden på o = 150 mm og skal befestiges i samme højde.



Billede 13

A – Arreteringspunkt  
B – Klemme 30  
P – 15 mm

- 17 – Arreteringspunktet A for afbryderen laves med en mejsel inde fra passagerkabinen (se billede 13).

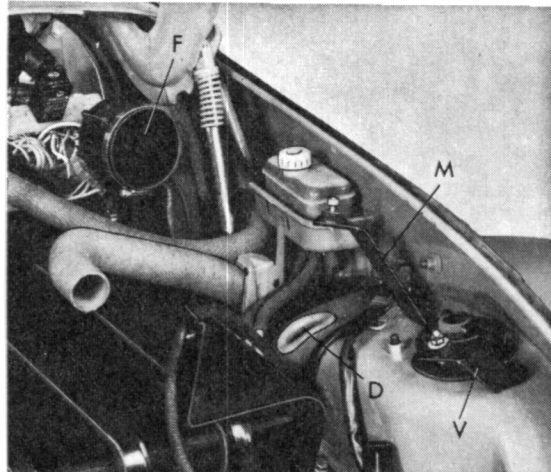


Billede 14

B – Klemme 30  
D – Stel

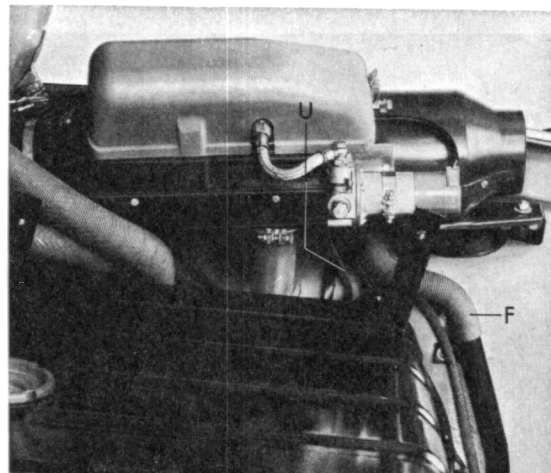
- 18 – Afbryderen monteres. Ledningerne tilsluttes i henhold til strømskemaet (se F 4.1/5-1) (se billede 14).

- 19 – Foddysen monteres (se billede 15, del F).  
 20 – Forreste holder (del V på billede 15) og midterste holder (del M på billede 15) monteres.



D – Pakning for udstødningsrør      Billede 15  
 V – Forreste holder for varmeapparat  
 M – Midterste holder for varmeapparat  
 F – Foddyse med spændebånd

- 21 – Pakning for udblæsningsrør monteres og smøres med olie (del D, se billede 15).  
 22 – Varmeapparatet monteres (se billede 2 på side F 4.20/2–3).  
 23 – Overløbsslangen monteres på overløbsrøret (se billede 16).  
 (Vær opmærksom på anvisningen F 4.20/2–1.)  
 24 – Den fleksible slange skubbes fast på luftindsugningsstudsens (se billede 16).



U – Overløbsslange      Billede 16  
 (se anvisning F 4.20/2–1)  
 F – Fleksibel slange

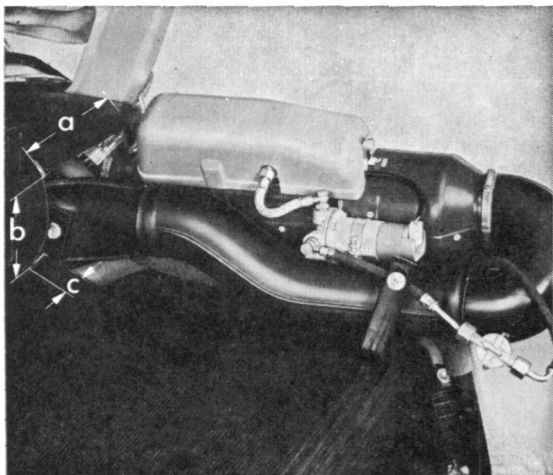
#### Anvisning:

**Falder den fleksible slange af under varmeanlæggets drift, opstår der trykforhold i forbrændingskammeret, som forstyrrer anlæggets drift.**

- 25 – Friskluftkassen monteres.  
 26 – Indsugningsrør trykkes ind på plads, rørstykket monteres, og omløbsrøret spændes på varmeapparatet med et spændebånd (billede 17).  
 27 – Filter monteres. lagttag pilretningen. **Pilretningen skal være i overensstemmelse med benzinens løbsretning (se billede 17).**



Billede 17



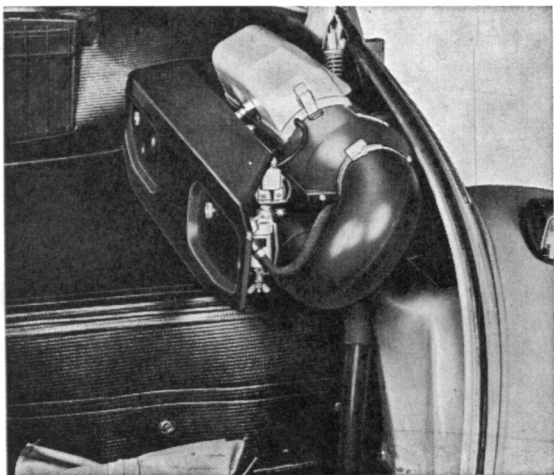
Billede 18

a = 25 cm  
b = 12 cm  
c = 5 cm

28 – Udskæringen i bagagerumspappet laves i henhold til målene på billede 18.

29 – Mærkat klæbes på påfyldningsdæksel.

30 – Batteriets stekabel tilsluttes.  
Benzin påfyldes, og varmeanlæggets funktion kontrolleres.



Billede 19