

SØNDAG 15 SEPT - 74.

denten i dag

ut ved Kløebu

Det var ventet at politimesteren i Trondheim ville avgi sin innstilling i Gro-saken denne uken, men det nye forholdet gjør at man vil se tiden an. Sannsynligvis vil disse sakene bli slått sammen, og det er umulig å si hvor tidkrevende etterforskningen av det andre tilfellet vil bli.

Overlege Otto Steinfeldt-Foss i helsekontoret uttrykker til Dagbladet at det nye i saken synes ikke å være av så alvorlig art som Gro-saken synes å være. Men man har allikevel funnet det nødvendig å oversende også denne saken til riksadvokaten. Den andre piken skal vesentlig være behandlet for språkproblemer.



identifisering

Konservator For Strømgren opplyser til Adresseavisen at hvis ulykken ikke skjedd ved Ilsvikøra, kan likevel bilen komme dit fra to retninger. Strømmen i Nidelven går i retning av Ilsvikøra, og ender i havnebasen, og ender i havnebasen, og ender i havnebasen.

Konservator Strømgren mener det er lite sannsynlig at mannen kan ha drevet fra de indre deler av Trondheimsfjorden.



Amfibie-Folkevognen har forlatt Moder Jord og gitt seg «havet» i vold. Seks knops fart holder den i vannet.

Lianvannet rundt med Folkevogn

Testdag i WV Veteranbilkubb for krigskjøretøyer

Veier var absolutt ingen forutsetning for at de biler som lørdag ettermiddag var samlet på Lian, skulle få vite hva de dugde til. Her var det nemlig bare snakk om terreng-gående kjøretøyer, og rosinen i «bil-pølsen» var selvsagt Svein Almåsbakks VW Amfibium 166. Denne 1943-modellen er ikke bare terreng-gående, men tar seg også frem til vanns om det skulle være nødvendig.

Og at det her var snakk om en meget bra sjø-gående bil, ble til fulle demonstrert på Lianvannet. På strandkanten, hvor de andre kjøretøyerne måtte gi opp, bare fortsatte Folkevognen så vannet sprutet. Med et raskt håndgrep var propellen ute, og dermed fortsatte bilen ut mot vannets lille holme — som denne blanding av bil og båt bare kjørte rett over. Passasjerene var aldri i fare for å bli våte på bena, og det var heller ikke nødvendig å stige av da bil-båten igjen steg på land. I sannhet et forunder-

lig kjøretøy.

Denne VW Amfibium er foreløpig den store stjernen i VW Veteranbilkubb, som i den første tiden var forbeholdt krigskjøretøyer. Selv om det i løpet av krigen ble bygget 14 000 slike biler, er det nå bare tilbake 150 stykker i hele verden, og dette er den eneste i Norge som er i kjørbær stand. Eieren har brukt 1000 timer på å sette den istand, og nå er den akkurat slik som da den i 1943 forlot samlebåndet i fabrikk.

VW Veteranbilkubb har eksistert i seks år, og består i Norge av 25 terreng-gående Folkevogner og fire slike amfibier. Tre av disse er fortsatt under restaurering. Nå er klubben dessuten åpen for vanlige boble-folkevogner frem til 1950-modeller.

Stort sett driver medlemmene med disse bilene av pur samlerinteresse, men lørdag var det tid for den årlige testtur i terrenget. Fire medlemmer fra Willys Jeep-klub-

ben hadde møtt frem for å sammenligne terreng-egenskapene, men denne konkurransen ble det ikke noe av. De fire VW terrengbilene, som skulle komme fra Oslo for å delta i kjøringen, møtte ikke opp. Så hvilke modeller som karrer seg best frem ble ikke avgjort denne gang.

Men en del turer i terrenget ble det likevel, og amfibiet kom slett ikke verst fra oppgaven. Med sine 24 HK og tre mann ombord holdt den stort sett tritt med Willys Jeepene, med 60 HK og en eller to mann ombord. Klatreegenskapene ble satt på store prøver, og fredelige turvandrere ville nok fått seg en støkk i livet om de hadde kommet i kontakt med de fem fresende kjøretøyerne under de verste manøvrene. Men artig var det for førere og passasjerer, og eierne syntes nok det var litt trist at det så sjelden er mulig å stikke av fra den slagne landevei med sine spesielle kjøretøyer.

GoB

Lovende start

Yngre par ble påkjørt bakfra