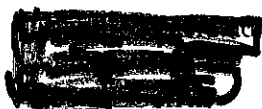




## Statens vegvesen



Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Bjørn Serigstad - 51911282

Vår referanse:  
2011/176533-002

Deres referanse:

Vår dato:  
21.11.2011

### Søknad om bytte av motor i VW 1500, T1 1967, X-767

Vi viser til søknad vedrørende motorbytte på en VW 1500, type 1 1967 modell med kjennemerke X 767. Det søkes her om å bytte motor fra 1,5 l med effekt på 44 hk, til 2.1 l vannavkjølt VW Transporter motor med en effekt på 112 hk.

Denne bilen er importert fra Sverige til Norge og registrert her i landet den 17.08.2006. Bilen ble godkjent som en VW 1500, 1967 modell som ombygget med plastkarosseri til beach buggy, på bakgrunn av at kjøretøyet var godkjent som "ombyggt fordon" i Sverige.

En "beach buggy" som i Sverige blir godkjennes som "ombyggt fordon" beholder sin opprinnelige identitet og registreringsnummer. For at bilen skal beholde sin opprinnelige identitet stilles det visse forutsetninger for ombyggingen. Bunnplaten må ikke kortes inn mer en 400 mm og at chassiset for øvrig ikke vesentlig endres. Det tillates at motoren økonomitrimmes men sylindervolumet får ikke endres.

Videre tillates det at fjæring og støtdempere tilpasses den nye vekten og at hjulene byttes ut, men ikke med større avvik i diameteren en 1 tomme. Dekkenes bredde kan økes dersom ikke dette krever endring av lenk armer. Det tillates også at bensintanken kan endres for å passe til bilen karosseri eller byttes til en som er tilpasset. Girkassen kan byttes til annen type dersom ikke hjulopphenget trenger endres. Bremsesystemet kan byttes til senere utførelse som eksempelvis skivebrems foran.

Dersom motoren byttes til en annen størrelse, eller om hjulopphenget foran eller bak byttes eller modifiseres er ikke lenger byggyen å anse som "ombyggt fordon", men som *amatørbyggt fordon*. Som *amatørbyggt fordon* blir byggyen et nytt kjøretøy med ny identitet og ny årsmodell.

### Vurdering

Denne type ombygging blir i henhold til kjøretøyforskriften kapittel 7, § 7.2 punkt 4, å anse som et oppbygd kjøretøy dersom den bygges her i Norge. Grunnlaget for å godkjenne import

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 815 44 010  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Christian August Thorings veg 12  
4033 STAVANGER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

av slike oppbygde/ombygde kjøretøy er at kjøretøyet må være godkjent i det landet som kjøretøyet kommer fra, og at kjøretøyet i det landet er definert som ombygd og ikke oppbygd. Ved å bytte motoren til en annen type som det her søkes om, blir bilen i henhold til Svensk regelverk å anse som oppbygd, og ut fra dette kan ikke kjøretøyet anses som det opprinnelige kjøretøyet slik det ble godkjent av Svenske myndigheter.

Grunnlaget for denne vurderingen er Kjøretøyforskriftens § 7.2 punkt 1.7 Ombygging: *Forandringer som medfører at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner, utseende mv. blir endret i forhold til den utførelse kjøretøyet hadde ved første gangs registrering i riket, eventuelt i forhold til den utførelse det senere er godkjent med av godkjenningssmyndigheten, men hvor endringen ikke er av større omfang enn at kjøretøyet som helhet anses som samme kjøretøy som det opprinnelige kjøretøyet.*

Ut fra dette finner vi ikke å kunne tillate den omsøkte motorbytte fra den opprinnelige motoren til en vannavkjølt 2.1 l, 112 hk motor fra en VW Transporter.

Denne type motorbytte på Beach Buggy har vært behandlet av Vegdirektoratet som klagesak. Konklusjon fra Vegdirektoratet er at ett slikt motorbytte ikke kan godkjennes fordi bilen er godkjent i henhold til Svensk regelverk som "ombyggt fordon", og det opprinnelige kjøretøyet må være slik det ble godkjent i Sverige med de klausulene som Svenske myndigheter har lagt til grunn for godkjenningen.

Nedenfor viser utdrag fra vurderingen fra Vegdirektoratet på en liknende søknad om motorbytte på en Beach Buggy som ble importert fra Sverige og registrert i Norge i 2003.

*Vegdirektoratet har vurdert saken opp mot kjøretøyforskriften kapittel 1 § 1-7 og tolket kjøretøyet utenfor gjeldene regelverk da ombyggingen i 2003 endret kjøretøyets tekniske spesifikasjoner, utseende mv. i forhold til den utførelse kjøretøyet hadde ved første gangs registrering.*

*Kjøretøyet ble akseptert godkjent i Norge i 2003 med grunnlag i Svenske myndigheters reglement for ombygging til VW-Buggy. Kjøretøyets ombygging i 2003 ligger i grenseland mellom ombygging og oppbygging i følge de retningslinjer som var gjeldende på dette tidspunkt. Det er tydelige regler på hvilke krav som gjeldende vedr. motor, karosseri, bunnplate, bremses og sporing. Kjøretøyet ble godkjent ombygd til Buggy under forutsetning for at disse særskilte krav ble fulgt. Ut fra dette står det spesielt at motoren skal være vesentlig uforandret i forhold til opprinnelig tilstand.*

*Deler av tidligere ombyggingen av kjøretøyet var å korte inn bunnplaten 40 cm, samtidig bytte ut karosseriet til annen form og utførelse i plast. Ut fra dette ble kjøretøyets totalvekt endret fra 1200kg ned til 750kg ut fra kjøretøyets nye konstruksjon. Å øke totalvekten opp igjen nå til bilens opprinnelige vekt etter at den er ombygget med forkortet bunnplate og utskifting av karosseri av plast vil Vegdirektoratet ikke godkjenne.*

*Ved å bytte motor som søknaden forespør, økes effekten fra 44 hk og opp til 112 hk. Dette sammen med ombygging av bremses og endring av vekt gjør at kjøretøyet som helhet ikke lenger anses som det opprinnelige kjøretøyet slik det ble godkjent i Sverige som "ombyggt fordon" som senere ble godkjent i Norge. Vi mener med dette at det opprinnelige kjøretøyet må være slik det ble godkjent i Sverige med de klausulene som svenske myndigheter har lagt*

til grunn for godkjenningen. På dette grunnlaget mener vi at kjøretøyet ikke kan bygges om videre fordi kjøretøyet da ikke kan anses som det opprinnelige kjøretøyet.

Angående tillat totalvekt er denne satt til 820 kg av Svenske myndigheter etter ombyggingen. Denne bilen er godkjent i henhold til et Svensk nasjonalt regelverk som "ombyggt fordon". Ut fra at denne spesialgodkjenningen kan vi ikke forhold oss til den originale totalvekten, vi må forholde oss til den totalvekten som Svenske myndigheter har satt. Ut fra dette kan ikke totalvekten oppjusteres til 1200 kg som er den originale på den opprinnelige bilen.

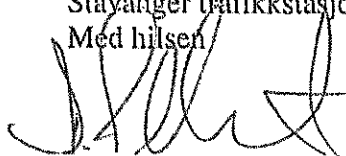
#### Vedtak

I henhold til kjøretøyforskriften kapittel 7, § 7.2 finner vi ikke å kunne tillate motorbytte til 112 hk vannkjølt 2.1 l motor fra nyere VW Transporter. Dette fordi bilen er godkjent i henhold til et Svensk nasjonalt regelverk som krever at motoren må være original og ikke kan bytte ut til annen type som nevnt ovenfor. Dette er også i tråd med vurderingen fra Vegdirektoratet.

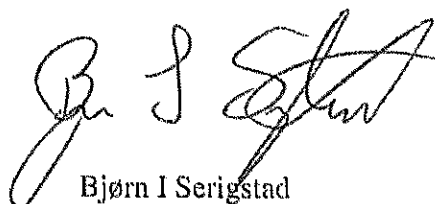
Dersom motoren byttes ut til annen type må kjøretøyet defineres som oppbygd i henhold til KF § 7.2 punkt 1.8.

Vårt vedtak med gitte forutsetninger kan påklages i henhold til forvaltningsloven §27 (se vedlegg)

Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Stavanger trafikkstasjon  
Med hilsen



Dag Folkestad  
Seksjonsleder



Bjørn I Serigstad