

~~Statens Vegvesen~~
~~Rindalstveien 12~~
~~4068 ÅRVANG~~

ÅLGÅRD 19.1.2012

Statens Vegvesen
Stavanger Trafikkstasjon
Postboks 8074
4068 STAVANGER

Klage vedr. bytte av motor i ~~XXXX~~ (Sak 2011/176533)

I henhold til forespørsel til SFOOR ved import av ~~XXXX~~, og det svaret som er gitt fra SFOOR som igjen henviser til avgjørelser tatt av Vegdirektoratet ble denne bilen tatt inn i henhold til §1-7 og skal tilfredsstillе Norske regler for en 1967 modell. Min bil har heller ikke innførte begrensninger i vognkortet i henhold til §1-6.3. Bilen ble ved import også godkjent med større motor, og dette er innført i vognkortet. SFOOR hadde den gang ingen bemerkninger på at motorbytte ikke kunne utføres på grunn av restriksjoner bygget på Svenske regler. Motorbytte på et allerede godkjent og registrert kjøretøy faller ikke under kategorien oppbygging, men er klart en ombygging.

Avskrift Norges Lover:

§ 1-6. Unntak ved ikrafttredelse av nye bestemmelser

3. På registerkortet og i vognkortet skal gjøres anmerkning om at kjøretøyet er godkjent etter foranstående dispensasjonsordning og hvilke bestemmelser det gjelder.

§ 1-7. Unntak for brukimporterte kjøretøy

Kjøretøy som tidligere har vært registrert, eller tatt i bruk uten registreringsplikt i annet land skal tilfredsstillende krav som i Norge gjaldt på det tidspunkt kjøretøyet ble registrert eller tatt i bruk i annet land.

Lovverk som skal benyttes på denne bilen

Ut fra dette så skal bilen i Norge tilfredsstillе de krav og regler som gjaldt for bilen i 1967. Det står ikke noe om at bilen har restriksjoner i henhold til Svenske regler. Bilen er i dag Norsk, og har Norsk vognkort og skilter, jeg kan derfor ikke se at de Svenske reglene det henvises til skal benyttes. Jeg har kontaktet både NAF og KNA, og viser også til vedlagt mail som sier at avgjørelsen må tas etter Norske regler.

Avslaget begrunnes dessuten mot regelverket fra 1994, og avslaget er derfor gitt med avslagsgrunn i et regelverk som ikke gjelder for denne bilen. Min søknad må behandles etter lovverk for en 1967 modell, og det vil si lovverk fra juli 1942 med eventuelle endringer fram til 1967, og eventuelle seinere krav som kan tilbakevirkende kraft i nyere regelverk.

Viser videre til lover fra 1994 som saksbehandler henviser til, her står det ikke oppgitt at reglene gjelder for en 1967 modell.

Avskrift fra Lovdata:

§ 1-1. Forskriftenes virkeområde m.m.

1. Denne forskrift får anvendelse for kjøretøy som registreres første gang eller tas i bruk uten registreringsplikt i Norge 1. januar 1995 eller senere.

Den får også anvendelse for deler omsatt eller tatt i bruk e.l. – avhengig av hva slags ikrafttredelsesbestemmelse som gjelder – 1. januar 1995 eller senere.

2. For kjøretøy eller deler typegodkjent i Norge før 1. januar 1995 gjelder forskrifter for kjøretøy som registreres første gang eller tas i bruk uten registreringsplikt i Norge 1. januar 1996 (for moped 1. januar 1997) eller senere.

Tilsvarende gjelder for typegodkjente deler som omsettes eller tas i bruk e.l.- avhengig av hva slags ikrafttredelsesbestemmelse som gjelder – 1. januar 1996 eller senere.

3. For kjøretøy registrert eller tatt i bruk første gang før hhv. 1. januar 1995 (jfr. nr. 1), 1. januar 1996 (jfr. nr. 2) eller 1. januar 1997 (moped, jfr. nr. 2), gjelder forskrift om krav til kjøretøy av 25. januar 1990 nr. 91, herunder definisjonene der.

Tilsvarende gjelder for deler omsatt eller tatt i bruk e.l. – avhengig av hva slags ikrafttredelsesbestemmelse som gjelder – før 1. januar 1995.

Kravene i denne forskrift tillates fulgt for kjøretøy og deler som nevnt i første og andre ledd.

4. Forskriften får også virkning for deler og utstyr til kjøretøy registrert eller tatt i bruk første gang før hhv. 1. januar 1995 (jfr. nr. 1) eller 1. januar 1996 (jfr. nr. 2), i den utstrekning dette blir fastsatt i vedlegg til denne forskrift. I vedlegget fastsettes også andre eventuelle endringer i forskrift om krav til kjøretøy.

5. Forskriften gjelder ikke for:

- sykkel*
- kjøretøy, dersom føreren regnes som gående etter trafikkreglene.*
- pansrede stridskjøretøy*

6. Med unntak av kap. 24, 25 og 27, gjelder ikke forskriften for motorvogn bestemt til å føres av gående.

Vedr. oppbygging kontra ombygging

I Norske lover og regler kan jeg ikke se at det finnes lovverk som hindrer motorbytte i en 1967 VW 1500, selv om den tidligere er ombygget. Motorbytte er ikke å anse som en oppbygging slik jeg kan lese reglene, så lenge det skjer på en allerede registrert og godkjent bil. Jeg kan derfor ikke se at dette faller under §7-2.1.8 som gjelder for kjøretøy som ikke tidligere er registrert i riket. Hvis motorbytte i denne bilen er å klassifisere som oppbygging, så faller den under kategorien oppbygging av eksisterende kjøretøy, og bilen vil derfor beholde sin modell og identitet.

I henhold til § 7.2 mener jeg at motorbytte er å regne som en ombygging. Her står det helt klart at det er utseende og tekniske spesifikasjoner bilen hadde ved første gangs registrering i riket som skal legges til grunne for endringen, og derfor vil ikke motorbytte falle under kategorien oppbygging. Motorbytte er ut fra definisjonen å anse som en reparasjon og kan ikke knyttes mot oppbygging.

Selv om karosseriet er byttet i Sverige i 1984, så skjer heller ikke dette samtidig med at motor blir byttet. Bilen er dessuten ombygget og godkjent i Sverige før reglene for oppbygging tredde i kraft i Norge. I 1984 var heller ikke denne type ombyggingen å klassifisere som en oppbygging i Norge. Denne bilen kunne også ha blitt bygget i Norge, uten at det ble klassifisert som en oppbygging, henviser her til bil med registreringsnummer DA73469 og K50635. Begge disse er solgt nye, bygget om og godkjent i Norge. At bilen er bygget i Sverige mener jeg ikke er relevant for saken. Jeg har heller ikke søkt om å ender karosseri, ramme/chassis, eller hjuloppheng.

På dette grunnlag mener jeg at motorbytte er en **ombygging**, og ikke oppbygging som saksbehandler hevder. Dessuten påpeker jeg på ny, at det er forskrifter fra 1942 som er gyldig for min bil, og ikke regelverket fra 1994. Derfor henviser jeg til forskriftene fra 1942 der det står skrevet at ombygging skal meldes til registreringsmyndighetene. Det stilles ingen krav til godkjenning eller dokumentasjon vedrørende ombyggingen, men krav om at det skal meldes inn.

Avskrift fra Lovdata:

§ 7-2. Reparasjon, ombygging og oppbygging av kjøretøy

1.7 Ombygging: Forandringer som medfører at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner, utseende mv. blir endret i forhold til den utførelse kjøretøyet hadde ved første gangs registrering i riket, eventuelt i forhold til den utførelse det senere er godkjent med av godkjenningmyndigheten, men hvor endringen ikke er av større omfang enn at kjøretøyet som helhet anses som samme kjøretøy som det opprinnelige kjøretøyet.

4. Oppbygging av kjøretøy

4.2 Kjøretøyet anses som oppbygd bl.a. når: