

4.2.1 karosseri til kjøretøy med ramme (ikke selvbærende karosseri) blir skiftet ut samtidig eller i forbindelse med omfattende utskiftning av andre deler og komponenter f.eks. rammen.

Kopi av lovverk fra 1942:

B. Til kapitel II i loven.

*Melding, undersøkelse og registrering av motorvogn.
Provenummer.*

Melding av motorvogn.

§ 14. Den melding som er påbudt i lovens § 8, skal skrives på et av Arbeidsdepartementet fastsatt skjema som fåes hos politiet.

Forandringer i de opplysninger som er gitt om en registrert vogn, f. eks. når den er ombygd eller har skiftet gummi-dimensjon, skal straks meldes til registreringsmyndigheten som sender meldingen videre til vegdirektøren.

Melding av motorvogn.

§ 14. Den melding som er påbudt i lovens § 8, skal skrives på et av Arbeidsdepartementet fastsatt skjema som fåes hos politiet.

Forandringer i de opplysninger som er gitt om en registrert vogn, f. eks. når den er ombygd eller har skiftet gummi-dimensjon, skal straks meldes til registreringsmyndigheten som sender meldingen videre til vegdirektøren.

Feil i behandlingsgrunnlaget i søknad om endring av vekt (vektøkning), ikke søkt om å øke vekten til 1200kg.

Vedrørende feilbehandling av søknad. Jeg har ikke søkt om å øke tillatt totalvekt til 1200kg, men å øke totalvekten med vektøkningen av motoren og ekstra utstyr som kjøling og elektronikk, ca 30kg. Hvis dette er et problem å godkjenne, så er alternativet å gjøre bilen lettere. Dette kan gjøres ved å bytte bensintank fra stål, til aluminium, fjerne eller erstatte interiør som hattehylle og seter, og erstatte dettet med lettere varianter. Jeg kan dessuten også montere et lettere batteri, lettere felger og mindre bensin og spyletank. At bilen etter ombygging får samme vekt som i dag er ikke noe problem. Vektøkningen var et ønske. Hvis dette setter en stopper for ombyggingen kan dere se bort fra dette ønske.

Føler meg motarbeidet.

I min søknad, spør jeg også etter anbefalinger og råd. Jeg føler at saksbehandler har forsøkt å motarbeide mine ønsker, og har ikke kommet med noen punkter vedrørende råd eller forslag. I henhold til lovverket har jeg krav til råd vedrørende anbefalinger og forslag til løsning. Ut fra hva jeg kjenner til så har saksbehandler Bjørn I. Serigstad gode kunnskaper om denne type bil og motor, da han har montert tilsvarende motor i sin VW boble (Reg. nr. L-119) som

er ombygget til Porsche Speedster, med nytt glassfiberkarosseri, innkortet bunnplate, og 112hk 2,1l motor fra VW Transporter.

Kan ikke forstå hvorfor min bil skal følge andre regler selv om den er brukt importert og ombygget i Sverige, så lenge den nå er Norsk og skal følge Norske regler fra 1967. Min bil er tross alt ombygget på et mye tidligere tidspunkt enn hans bil, og skal vel derfor følge samme regelverk.

Tilsvarende sak som det er henvist til

Tilsvarende sak som det henvises til hos Vegdirektoratet, er heller ikke henvist med sak eller noe referanse nummer. Hvis det er saken til Kai H. Kristensen (2011/019764), så er meg bekjent også denne saken ikke endelig avgjort, og er opp til anke på grunnlag av saksbehandlingsfeil. Mener også at denne saken ikke kan brukes til sammenligning da det her også fremgår at det er søkt om flere andre endringer samtidig.

Forslag som kan vurderes for å få motorbytte godkjent.

Hvis oppgradering av bremses eller forsterking av karosseri/hjuloppheng er nødvendig, så er jeg selvfølgelig villig til å gjøre dette. Jeg er kjent med at det leveres bremse sett med papirer fra TÜV som tillater 136hk, men siden bilen har originale skivebremses og er lettere enn originalt, vil jeg anta at disse er gode nok. Dette regner jeg med at saksbehandler kan vurdere.

Valg av annen motor kan også være aktuelt, hvis dere kan oppgi en eventuell begrensning med tanke på hk, ccm eller vekt av ny motor som jeg må holde meg innenfor.

I henhold til de Svenske reglene dere viser til, står det skrevet at Økonomitrimming kan utføres, hva innebærer det?

Min konklusjon

Ut fra de tilleggsopplysninger og punkter med feilbehandling som jeg har framlagt, mener jeg at jeg har et grunnlag for klage på min søknadsbehandling. Det mangler henvisning til regelverk som tilsier at Svenske regler skal benyttes, kan ikke finne at dette utsagnet har hjemmel i noe lovverk eller dokumentasjon knyttet til bilen. Dere har ingen dokumenter som tilsier at min bil har restriksjoner ut over KTF fra 1942. Ombyggingen jeg har søkt om er i henhold til slik den fremstod ved første gangs registrering i Norge, motorbytte er å anse som en **ombygging**. Bilen er dessuten i dag godkjent med en større motor (1600 fra VW1600TL på 54HK). Det ble søkt om motor bytte i forbindelse med importen, og ut fra uttalelse fra SFOOR den gangen så er det ingen begrensninger knyttet til Svenske regler som hindret dette. Se sak 2006/64653 hvor dette er spesifisert. Her fremgår det at bilen skal tilfredsstille Norske krav fra 1967.

Jeg ber om at Dere svarer/utreder følgende ved svar på denne anke:

- Viser til hjemmel som sier at Svenske regler skal brukes.
- Viser til Norske reglene som tilsier at motorbytte er å anse som en oppbygging når bilen tidligere er godkjent ombygget.
- Sender med kopi av rundskriv som tillater effekt økning inn til 15kW pr 100kg bil. (Dette er jeg blitt opplyst pr telefon om at eksisterer.)
- Viser til hvor det står skrevet at lovverket dere henviser til har **tilbakevirkende kraft**, og er gyldig for en **1967 modell**.
- Utreder hvorfor en importert bil skal behandles annerledes enn en bil nyregistrert i Norge. Dette knyttet mot Norsk Lovverk.
- Hvis dere dokumenterer at Svenske regler skal benyttes, også dokumenterer hva som ligger i begrepet økonomitrimming. Hva tillates?
- Viser til saksnummer og dokumenter for tilsvarende sak som det er referert til i avslaget, og det endelige utfallet av denne saken.
- Tilsendt kopi av alle saksdokumenter i saken, også interne brev knyttet til saken.

Hvis disse punktene ikke blir besvart tilfredsstillende knyttet til hjemmel i Norske lover, anser jeg ikke anken som rett behandlet, og jeg vil heve min rett til å klage avgjørelsen videre.

Mvh



Vedlagt følger:

- Kopi av opprinnelig søknad.
- Kopi av forespørsel til SFOOR og svar i forbindelse med import og registrering, dette er kopier fra arkivet ved regionskontoret i Stavanger. Sak 2006/64653
- Kopi av avslag.
- Mail fra KNA.