



Statens vegvesen

Notat

Til: O.Postmottak Vegdirektoratet
Fra: Trafikant- og kjøretøyavdelingen Region
vest

Kopli:

Saksbehandler/innvalgsnr:

Gunnar Kolnes - 51911615

Vår dato: 28.02.2012

Vår referanse: 2011/176533-008

Klage på vedtak vedrørende ombygging

Vi viser til søknad om motorbytte på VW 1500, T1 1967 med kjennemerke X-767 samt vårt avslag på denne. Videre vises det til klage på vårt avslag om motorbytte X-767. Stavanger trafikktasjon har vurdert og ikke kunne godkjenne det omsøkte motorbyttet. Grunnlaget for denne vurderingen er at kjøretøyet er godkjent på spesielle vilkår i Sverige og at disse begrensningene følger kjøretøyet også i Norge.

Informasjon om svensk registreringsordning

I Sverige kan et ombygd kjøretøy registreres på to måter. Enten kan den registreres som "ombyggt fordon" som innebærer at kjøretøyet beholder sin opprinnelige identitet og registreringsnummer. Eller så kan den registreres som "amatorbyggt fordon" som er et nytt kjøretøy med ny identitet og årsmodell.

Som nevnt i avslaget på søknaden må en VW boble som i Sverige ombygges til "beach buggy" og som skal registreres som "ombyggt fordon", oppfylle følgende forutsetninger:

Bunnplaten må ikke kortes inn mer en 400 mm og chassis for øvrig må ikke vesentlig endres. Det tillates at motoren økonomitrimmes men sylindervolumet og motortype får ikke endres. Videre tillates det at fjæring og støtdempere tilpasses den nye vekten og at hjulene byttes ut, men ikke med større avvik i diameteren enn 1 tomme. Dekkenes bredde kan økes dersom ikke dette krever endring av lenkarmer. Det tillates også at bensintanken kan endres for å passe til bilen karosseri eller byttes til en som er tilpasset. Girkassen kan byttes til annen type dersom ikke hjulopphenget trenger endres. Bremsesystemet kan byttes til senere utførelse som eksempelvis skivebrems foran.

Videre sier det svenske regelverket at dersom motoren byttes til en annen størrelse, eller type, eller om hjulopphenget foran eller bak byttes eller modifiseres, er ikke lenger buggy'en å anse som "ombyggt fordon", men som "amatorbyggt fordon".

Vurdering:

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askefjell 4
6863 Lefkanger

Telefon: 815 44 010
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Christian August Thorings veg 12
4033 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VAOSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Denne type ombygging av bil blir i henhold til kjøretøysforskriften kapittel 7, § 7.2 punkt 4, å anse som et oppbygd kjøretøy dersom den bygges her i Norge. Grunnlaget for å godkjenne import av slike oppbygde/ombygde kjøretøy er at kjøretøyet må være godkjent i det landet som kjøretøyet kommer fra, og at kjøretøyet i det landet er definert som ombygd og ikke oppbygd.

Vårt utgangspunkt for å kunne registrere slike ombygde/oppbygde biler som etter Kjøretøysforskriften blir å anse som oppbygde kjøretøy, er en klagesak med sveis nr: 2001/01539. I henhold til denne klagesaken kan et kjøretøy som er godkjent som ombygget kjøretøy i et annet land der kjøretøyet har beholdt sin opprinnelige identitet og årsmodell, registreres på ordinært vis i henhold til § 1-7. Det vil si at det er registreringsår i utenlandske registreringsdokumenter som skal anvendes når det bestemmes hvilke tekniske krav som vil gjelde ved godkjenning for registrering i Norge.

Denne bilen er importert fra Sverige til Norge og registrert her i landet den 17.8.2006. Bilen ble godkjent som en VW 1500 lim / Beach Buggy, 1967 modell med merknad i vognkortet *ombygd til Beach Buggy i Sverige 1984, og byttet motor til 1600 cc*. Grunnlaget for denne godkjenningen var på bakgrunn av kjøretøyet var godkjent som *"ombyggt fordon"* i Sverige.

Vår vurdering er at dersom motoren byttes ut med ikke identiske deler, så kan kjøretøyet som helhet ikke lenger anses som det opprinnelige kjøretøyet slik det ble godkjent i Sverige som *"ombyggt fordon"*. At kjøretøyet ved godkjenning i Norge ble akseptert med motorbytte fra 1500 cm³ til 1600 cm³ skyldes en feil fra trafikkstasjonens side. I svar fra SFOOR datert 15.8.2006 nevnes ikke dette motorbyttet.

I tillegg kan nevnes at et motorbytte fra original 1500 cm³ til 1600 cm³ utgjør en effektøkning på ca. 6 hk og en marginal økning av dreiemoment. Denne biltypen (VW T1) ble også senere levert med 1600 cm motor.

I søknaden henvises det også til at søker ønskes å øke tillatt totalvekt i forbindelse med at bilen etter det omsøkte motorbytte sannsynligvis blir tyngre/får økt egenvekt. Svenske registreringsmyndigheter har satt ned tillatt totalvekt fra opprinnelig 1200 kg til 820 kg. Ved registrering ble den nedjusterte totalvekten lagt til grunn, fordi det var denne vekten som var fastsatt av Svenske myndigheter og innført i det Svenske vognkortet i forbindelse med ombyggingen.

Vi ser at det var feil at vi oppfattet at tillatt totalvekt ønskes satt opp til opprinnelig totalvekt på 1200 kg. Men vi mener at det ikke kan tillates noen oppjustering av tillatt totalvekt. Dette fordi bilen ikke lenger kan anses som den opprinnelige bilen på grunn av at karosseriet er byttet ut og bunnplaten er innkortet, og registrert på spesielle vilkår i Sverige.

Oppsummering:

I henhold til KF § 7.2 punkt 1.7 Ombygging står følgende: *Forandringer som medfører at kjøretøyet tekniske spesifikasjoner, utseende mv. blir endret i forhold til den utførelse kjøretøyet hadde ved første gangs registrering i riket, eventuelt i forhold til den utførelse det senere er godkjent med av godkjenningmyndigheten, men hvor endringen ikke er av større omfang enn at kjøretøyet som helhet anses som samme kjøretøy som det opprinnelige kjøretøyet.*

Vi mener at det opprinnelige kjøretøyet må være slik det ble godkjent i Sverige med de klausulene som svenske myndigheter har satt for godkjenningen. På dette grunnlaget mener vi

at kjøretøyet ikke kan bytte motor til annen type motor fordi kjøretøyet da ikke kan anses som det opprinnelige kjøretøyet.

I klagen henvises det til at Trafikkstasjonen ikke har gitt anbefalinger og råd angående ombyggingen. Slik motorbytte til en 112 hk 2.1 l vannavkjølt motor i en ombygget VW 1500 til "Beach buggy" som er bruktimportert i fra Sverige, har vært behandlet som klagesak i Vegdirektoratet tidligere (sveisnr: 2011019764). At søker føler seg motarbeidet beklager vi, men vi mener at vedtaket er i tråd med tidligere vedtak fra ovenfor nevnte klagesak. Ut fra dette mener vi at det ikke kunne gis andre råd eller anbefaling i denne saken.

Det henvises også til en annen ombygget bil, L-119 VW 1500, som har fått godkjent denne motortypen. Denne bilen ble ombygget i Norge i 1997 og godkjent i tråd med regelverket som var gjeldende i Norge i 1997. Denne saken har derfor ingen relevans her.

Konklusjon:

Etter vår vurdering finner region Vest ikke grunnlag for å omgjøre vedtak angående motorbytte. Dette på grunn av at kjøretøyet er godkjent som "ombyggt fordon" i Sverige og det er denne godkjenningen som er lagt til grunn for registrering i Norge.

Videre finner region Vest ikke å kunne tillatte at totalvekten oppjusteres fordi denne er fastsatt av svenske registreringsmyndighet i henhold til deres registreringsordning på slike ombygde biler.

Saken oversendes til Vegdirektoratet for endelig behandling.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Jan Tore Odd
Avdelingsdirektør



Jostein Reppen