

- 2) Bærearmsøjets anlægsflader undersøges for slid og ridser. Hvis det er nødvendigt, bearbejdes disse med planfræser VW 217 i forbindelse med holder VW 217 a.
- 3) Forsætningen af bærearmsøjerne undersøges med lære VW 270 b. Forsætningen andrager 7 mm. Afvigelser indtil ± 2 mm er tilladeligt og må udlignes med de dertil hørende mellem-lægsskiver (tykkelse 0,5 mm).



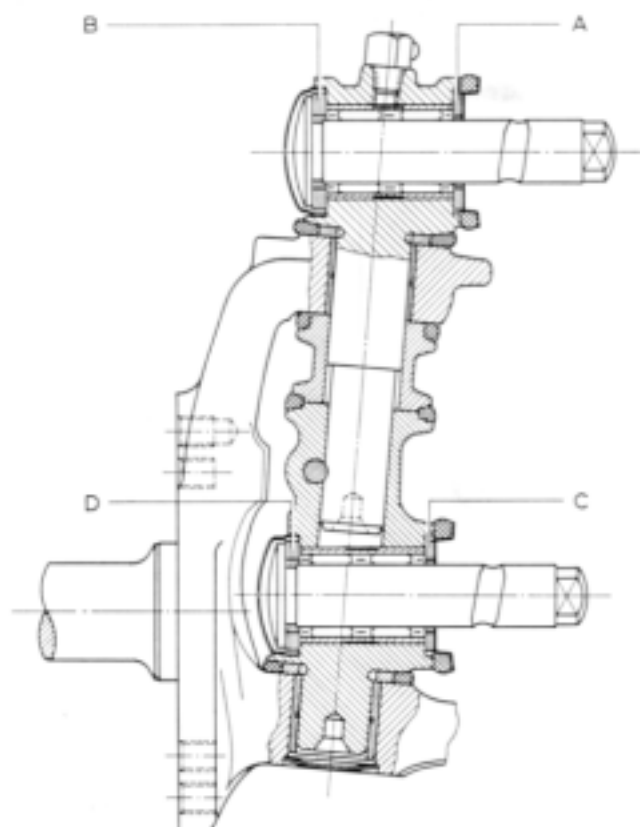
Montering

Montering sker i omvendt rækkefølge under iagttagelse af følgende punkter:

- 1) Bundbolte, nålelejer, bøsninger for nålelejer, mellem-lægsskiver og støvskiver med gummiringe undersøges for slid, om nødvendigt udskiftes disse.

Bemærk!

Bøsninger og nålelejer må kun udskiftes parvis.



Anbringelse af bundboltsskiver				
Forsætning mm	Antal af skiver ved			
	øverste bærearm		nederste bærearm	
	Inderst (A)	Yderst (B)	Inderst (C)	Yderst (D)
5	1	7	5	3
5,5	2	6	5	3
6	2	6	4	4
6,5	3	5	4	4
7	3	5	3	5
7,5	4	4	3	5
8	4	4	2	6
8,5	5	3	2	6
9	5	3	1	7

Bemærk:

- På een bundbolt må der altså altid tilsammen være 8 mellemlægsskiver og een støvskive.
- Ved en forsætning på 7 mm er skiveantallet ved B og D hver 5 stk. og ved A og C hver 3 stk.
- Hvis forsætningen er større end 7 mm, må der pålægges skiver ved A og borttages skiver ved C.
- Hvis forsætningen er mindre end 7 mm, må der aftages skiver ved A og pålægges skiver ved C.
- Antallet af skiver ved B og D er tilsammen med henholdsvis A og C, 8.

Eksempel

- Forsætningen er målt til 8,3 mm. Den målte værdi bliver rundet ned eller op, i det foreliggende tilfælde til 8,5 mm.
- Afvigelse fra det nominelle mål 7 mm andrager $8,5 - 7 = 1,5$ mm. Dette svarer til en tykkelse af 3 mellemlægsskiver hver på 0,5 mm.
- Mellemlægsskiverne anbringes som følger:

Øverste bærearm		Nederste bærearm	
Inderst (A)	Yderst (B)	Inderst (C)	Yderst (D)
5	3	2	6

Andrager afvigelsen fra det nominelle mål mere end ± 2 mm, er det ikke mere tilladt at udligne dette ved mellemlægsskiver. Fejlen må, da konstateres ved at afmontere og undersøge bærearmene. (Prøveplade VW 282 b).

Skæve bærearme skal udskiftes. Det er af sikkerhedsgrunde ikke tilladt at rette bærearmene.

- Bundbolte, mellemlægsskiver, gummiringe og støvskiver indsættes med universalfedt VW - A 052. Hvis forsætningen er rigtig målt, og mellemlægsskiverne rigtigt anbragt, kan bundboltene uden at klemme i bærearmenes øjer skydes ind i disse, og de rammer samtidig på anlægsfladerne på den øverste og den nederste bærearm.
- Klemskrue til underste bærearm isættes med hovedet nedad, klemskrue til øverste bærearm isættes med hovedet opad.
- Bundboltene indstilles.
- Klemskruer spændes, og den underste sikres med split.
- Støvdæksler for bundbolte monteres.
- Bremseankerplade, bremsedele med hjulcylindre og bremsetromle monteres.
- Bremser udluftes og indstilles.
- Forhjulenes styrt og spidsning kontrolleres.