

Bore

19.-21. juni 2009



PÅ TIDE Å DRA MOT SØR

Endelig kom dagen vi hadde ventet på. Dette var noe vi hadde gledet oss til. For å gjengjelde besøket fra Stavanger på Bug Out, var det nå VWACB's tur til å kjøre på treff. Etter en god del panikkskruing var vi endelig klare til å reise sørover. Svein og Andre skrudde helt til vi måtte av gårde, dessverre uten å få "Grynet" klar. Pål klarte å få unna bremsejobben, så han stilte med Notch'en. Ellers hadde alle de andre møtt opp på Tommys i Arna: Inger-Lise, Odd, Lars, Kjell, Svein, Sander, Anders og Morten. Svein og jeg kastet oss i 181'en og kjørte fra Kokstad, med et håp om å treffe resten på Esso på Nesttun, men måtte oppgi det på grunn av fredagsrush mot Lagunen. Da vi spottet Pål i køen ved Sandsli, fikk vi han til å følge etter oss i 2+feltet. Planen var nå å kjøre mot Halhjem, for å møte resten av gjengen der. Ved ankomst Halhjem ble nok en del av gjengen overrasket, for der sto Knut med klubbussen! Endelig skulle den få være med på tur. Dessverre for oss var køen lengre enn vi hadde trodd, så vi mistet fergen kl. 17, og måtte vente en time på

neste avgang. SRVWK-gjengen og gutta fra Haugalandet ble holdt løpende orientert om vår ferd mot sør, så dette skulle nok gå bra.

Vi sørget for å kjøre kolonne, med klubbussen i front og Sanders Westfalia til slutt, og det var nok litt av et syn. 11 gamle luftkjølte på tur, med Bjørn og Rolf ca. 1 time etter oss. Rolf hadde fått ferdig 1303'en sin, og den fikk endelig sin debut på veien. For en flott bil dette har blitt. Den fikk mange beundrende blikk på turen og på treffet. I Bømlafjordtunellen blåste Pål en tennplugg. Den hadde skrudd seg ut, men med alt det verktøyet og utstyret vi hadde med oss, var ikke det noe problem. Etter ca. 40 minutter hadde Pål fikset problemet og vi var på vei igjen. Utenom at 181'en mistet et speil, hadde vi ingen andre problemer underveis.

Plutselig kom vi på at forfriskninger måtte handles inn, så Svein fikk ringt Jonny i Haugesund, slik at det nødvendige kvantum drikke ble handlet inn. De hadde også glemt det, så de hadde 10 minutter å

ordne det på. Heldigvis gikk det bra, ellers skulle det blitt en rimelig tørr kveld... På Aksdal ble vi en del forsinket på grunn av asfaltarbeid (en fredagskveld?), men omsider kom vi oss til bensinstasjonen der gutta fra Haugalandet ventet på oss. Etter en kjapp hilserunde var det bare å sette fart mot neste ferge.

FOR ET OPPMØTE

Etter en rask transportetappe ankom vi Stavangersiden av Rennfastanlegget. Der sto det ikke mindre enn 15 biler for å ta imot våre 13. For et syn! De ivrigste hadde ventet helt siden kl. 20 om kvelden, og vi ankom ikke før rett etter kl. 23. Det er ikke mye å finne på der, men alle var ved godt mot og i strålende humør. Det ble litt av en kolonne inn mot Stavanger. Stavangergjengen har tydeligvis kjørt kolonne før. Kryss og rundkjøringer ble sperret, slik at vi holdt kolonnen samlet. Kjempebra! Med et innlagt handlestopp og et fotoshoot med lokale damer, førte de oss ut til Bore Strandcamping, der vi skulle ha treffet. Vi fikk installert oss i telt og hytter, for deretter å ha et sosialt samvær