



rundt grillen og, etter hvert, bålet. Vi hadde også tilgang til et stort telt, der det var mulig å sette seg ned, og der det ble vist bilder og film fra blant annet vårt eget treff, Bug Out. Med så mange biler og folk samlet, ble dette en utrolig kjekk kveld, noe som også vistes dagen derpå.

Lørdagen begynte med en kjapp frokost og en runde for å titte på alle bilene. Her var det altså ankommet biler fra Agder, Haugalandet og Bergen. Jeg så dessverre ingen biler fra Østlandet, og synes det er litt merkelig. Det er jo ikke lengre fra Østlandet til Stavanger enn motsatt, så dette burde man fått til. Jeg vet at en bil var på vei, men han fikk problemer underveis og måtte bryte. Uansett, så måtte vi ut på en handletur, vi skulle jo ha forsyninger av mat og drikke til kvelden. Vi stakk av gårde og kjøpte dette inn, og så kunne vi gjøre oss klare for å kjøre til Revebanen.

REVEBANEN

Dette er egentlig en gokartbane, der klubben hadde ordnet det slik at vi kunne

kjøre med våre egne biler. Etter det obligatoriske førermøtet, var det bare å komme i gang. Det ble presisert at det viktigste her var å ha det gøy. Først fikk vi alle bilene utpå for noen paraderunder. Her kjørte Magnus bilen, så vi hadde nok treffets yngste sjåfør. Han koste seg stort, gliset satt som spikret. Deretter ble det muligheter for å kjøre løp. Eneste kravene her var at man hadde hjelm og bilbelte. Hjelm hadde de til låns, så det var bare å kaste seg utpå. Og for noen løp det ble! Heatene ble satt opp slik at bilene kjørte mot tilsvarende biler, slik at de raskeste kjørte mot de raskeste osv. Både Morten i Greenbug'en og Inger-Lise i sin 1300 Automatic kjørte så grusen sprutet.

Etter hvert ble det også satt opp heat for å kjøre på idealtid. Det vil si at man over 2 runder prøver å ha 2 så like tider som mulig. Her kastet Svein seg utpå med 181'en min, med meg i passasjeret. Jeg vet ikke sist jeg hadde så mye moro med klær på, men det er lenge siden! Vi burde fått pris for mest publikumsvennlige kjøring, for etter 1 runde fant vi ut at vi skulle gi blanke i tiden

og bare ha det gøy. Dekkhyl i hver sving og latter hele veien! Dette var kjempemoro! Ikke noe "mormorkjøring", slik Morten hevdet. Han kommer nok til å holde på det uttrykket lenge.

Morten stilte i løp mot biler med mye hvassere motorer, men bilen hans er tydeligvis helt riktig satt opp. Med en 1641-motor og IRS hadde han ikke problemer med å henge på gutta med større motorer, men med svingaksel. De hadde ofte bare 3 hjul på banen i svingene, og det var der Morten tok dem. Bilen hans lå fjellstøtt nedpå. En ting er helt sikkert, Morten kan kjøre! Gliset hans ble bredere og bredere, og han hadde ingen planer om å gi seg. Han påsto til og med at han drømte om banekjøring natt til søndag og jeg har ingen grunn til å tvile på det. Inger-Lise så også ut til å kose seg. Etter noen runder gikk det fortere og fortere. Når man blir vant til banen, så øker farten etter hvert. Hun kjørte utrolig bra, og dekkhylene kom oftere og oftere. Det så absolutt ut som om hun koste seg, selv om hunden Ginny nok savnet henne underveis