



i løpene, men hun ble tatt godt vare på av pappa Odd i depotet.

Vi fikk også se noen ganske så hårete buggyer og en 1302 med Subaru-bokser, som avleverte noen rå dueller på banen. For en lyd det er i en wasser-bokser med turbo! Gjett hvem som hadde raskeste rundetid? Jo, 1302'en med Subaru-motoren. Det er dette bilen er bygget for. I tillegg var det med en flott Porsche 912, som også fikk vist seg frem. Premien for idealtiden var en tur med EBB-buggyen og den premien stakk Jan-Olav (Formula Vee) av med. Ved målingen skilte det hele 0,1 sekund mellom de 2 rundene, stort jevnere kan det ikke kjøres. Han kan virkelig ratte en bil, så det ble nok en minneverdig tur, vil jeg tro. Bilen hans er heller ikke dårlig, en 1300S med en oppgradert 1641-maskin. I tillegg hadde han festet et videokamera på bilen, så hele paraderunden ble filmet. Morsomt å få se hvordan bakhjulet på en boble oppfører seg på bane. Løpene hans ble også filmet, også det løpet der han drar av banen og inn i dekkstabelen. Den sekvensen høstet mye jubel på fremvisningen om kvelden.

Det ble etter hvert tid for å returnere til camping. Kristian hadde ankommet underveis på banen, så kolonnen ble pyntet med hans pene Karmann Ghia. Vel tilbake på Bore var det fyr i grillene, og vi koste oss med musikk, mat, drikke og sosialt samvær til langt ut i de små timene. Magnus hadde jobben som DJ, en oppgave han løste med glans, selv om han ga seg da det ble for mye "lasso-pop". Etter en lang dag gikk enda en kjekk VW-dag mot slutten...

#### SØNDAGENS TREFF

Klubben hadde arrangert felles frokost, der man kunne kjøpe egg og bacon med drikke for 50 kroner. De stilte med egen kokk, og han hadde jaggua orden på sakene. Her ble det servert mat i høyt tempo. Alle koste seg i det fine været, selv om nok noen var mer solbrente enn andre.

På treffet stilte det luftkjølte VW'er i alle former og fasonger. Masse bobler selvfølgelig, men også en god del T2, Karmann Ghia'er, Notch'er, buggy'er og til og med en 181, utenom min. Han kom

riktignok ikke inn på området, men jeg kikket jo på den. I tillegg var det noen flotte 411'er. Spennvidden i utvalget var enorm. Alle gikk og kikket og koste seg, mens det ble kommentert og pratet over hele treffområdet. Grillmat og drikke kunne kjøpes for en billig penge, og både kake og vafler gikk unna hele dagen. Aktiviteter for de små hadde man også. Det så ut som svampkast var særdeles populært.

Her var det mulig å handle deler, noe både Pål, Sander og jeg benyttet oss av. Pål fikk tak i noen flotte NSU R080-felger med dekk, som skal på Karmann Ghia'en hans. Sander og jeg fikk tak i hvert vårt nye spill, så vi var nok godt fornøyde alle sammen. Utenfor treffområdet hadde mange møtt opp med vannsølte VW-campere, litt tøft at de stiller opp de også, dog uten luftkjølt. Men de var nok fornøyde de også. Totalt var det litt over 60 biler inne på området, men en del av dem med vannkjølte campere, kjøpte billett for å støtte treffet, så antallet rundet 75. Imponerende!