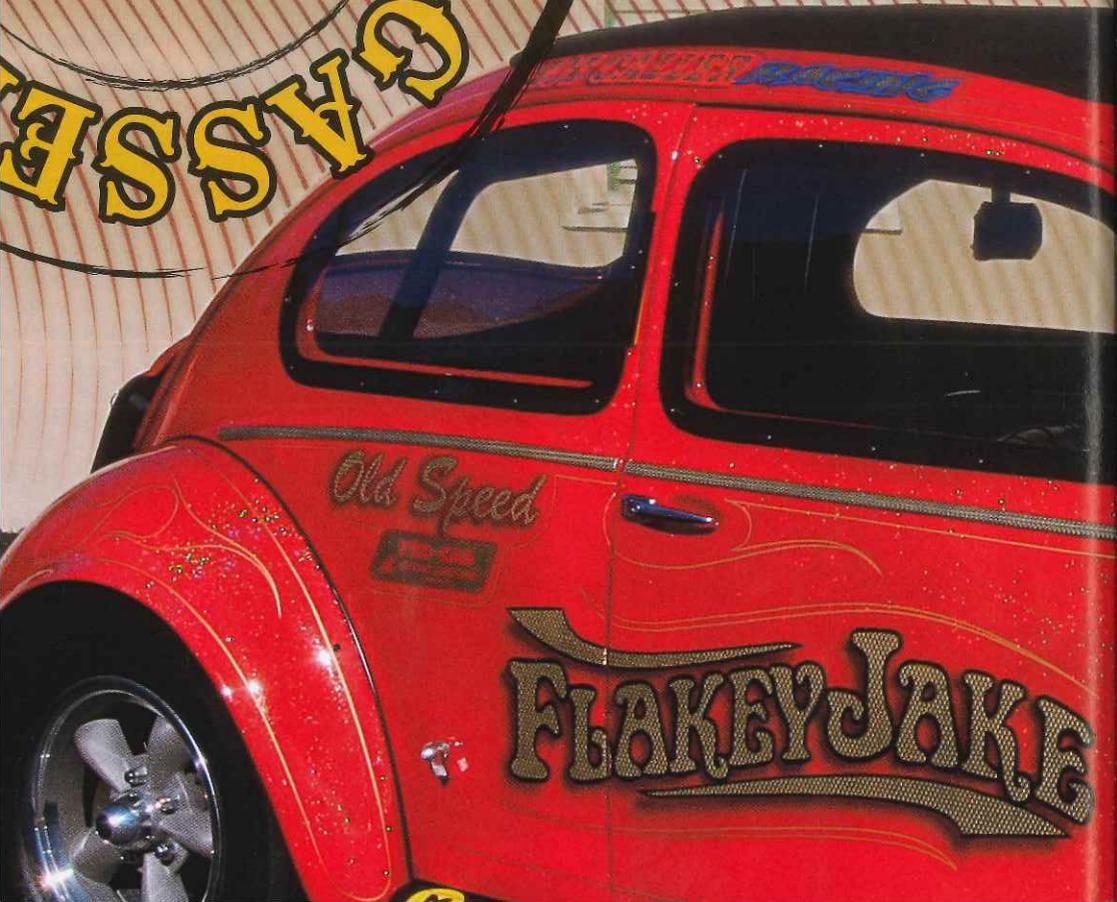


BUG-IN COX DRAG FLAKEY JAKE

ASSER
100%
GASSE





Dave "Pip" Pipoly... Au mois de juin dernier, *Super VW* (n° 226) a consacré un article à cette personnalité phare du mouvement Volkswagen californien, activement impliquée dans le club Foreign Creations. Nous ne reviendrons donc pas sur le trajet "vétéresque" de ce résident de Long Beach. Rappelons seulement qu'il a possédé une vingtaine de Volkswagen depuis l'achat de sa première Cox... à l'âge de quatorze ans. Ce n'est pas un secret, Pip adore bricoler ; mais une fois un véhicule terminé, il n'hésite pas à le vendre rapidement afin de passer au projet suivant.

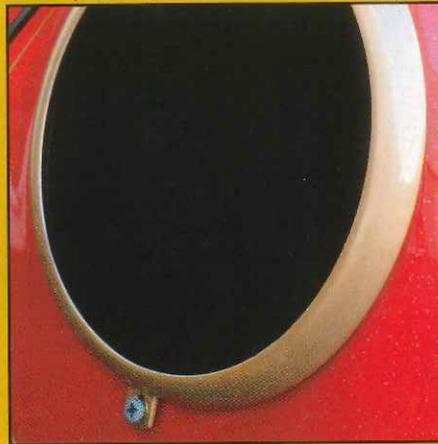
STAR DE L'EBI

Pip est également le créateur du gasser "Flakey Jake" et, connaissant le lascar, personne ne sera surpris d'apprendre qu'il l'a récemment vendu ! Il appartient désormais au collectionneur écossais Russell Ritchie, personnage bien connu pour sa passion pour les drags VW d'antan. Comme nous vous l'avons expliqué dans notre article sur le 2^e European Bug-In, Russell a profité de l'occasion pour se faire remarquer en exposant sept VW hi-perf, dont "Flakey Jake" ! Souhaitant profiter du soleil californien, nous avons pris contact avec Pip afin de photographier le véhicule près de Long Beach, avant son départ pour l'Ecosse. Dans la foulée, Mister Pipoly nous a donné quelques détails supplémentaires concernant son gasser...

rédacteurs du magazine *Hot VWs*, s'est joint au projet en fournissant un jeu de jantes avant American Racing, version douze branches, particulièrement rares. Le montage s'annonçait problématique, mais Russ Ludwig, du shop *Old Speed*, a relevé le défi et a passé une vingtaine d'heures à usiner et adapter divers composants. J'ai également dégotté une paire de slicks Firestone et deux jantes 6 x 15 pour l'arrière, dans mon stock de pièces. Il s'agit encore une fois d'American Racing, mais en perçage Chevrolet. »

Sur les anciens drags VW, les phares étaient souvent remplacés par ce genre de plaques en plexi noir.

Le compartiment avant est d'une extrême simplicité, avec son petit réservoir d'essence du type Moon...



R.K. Smith, l'un de nos confrères de *Hot VWs Magazine*, a participé au projet en fournissant deux rares jantes American Racing 12 branches.



Jake Eagleson, un bon copain de Pip, a fourni l'authentique volant Empi GT en parfait état.

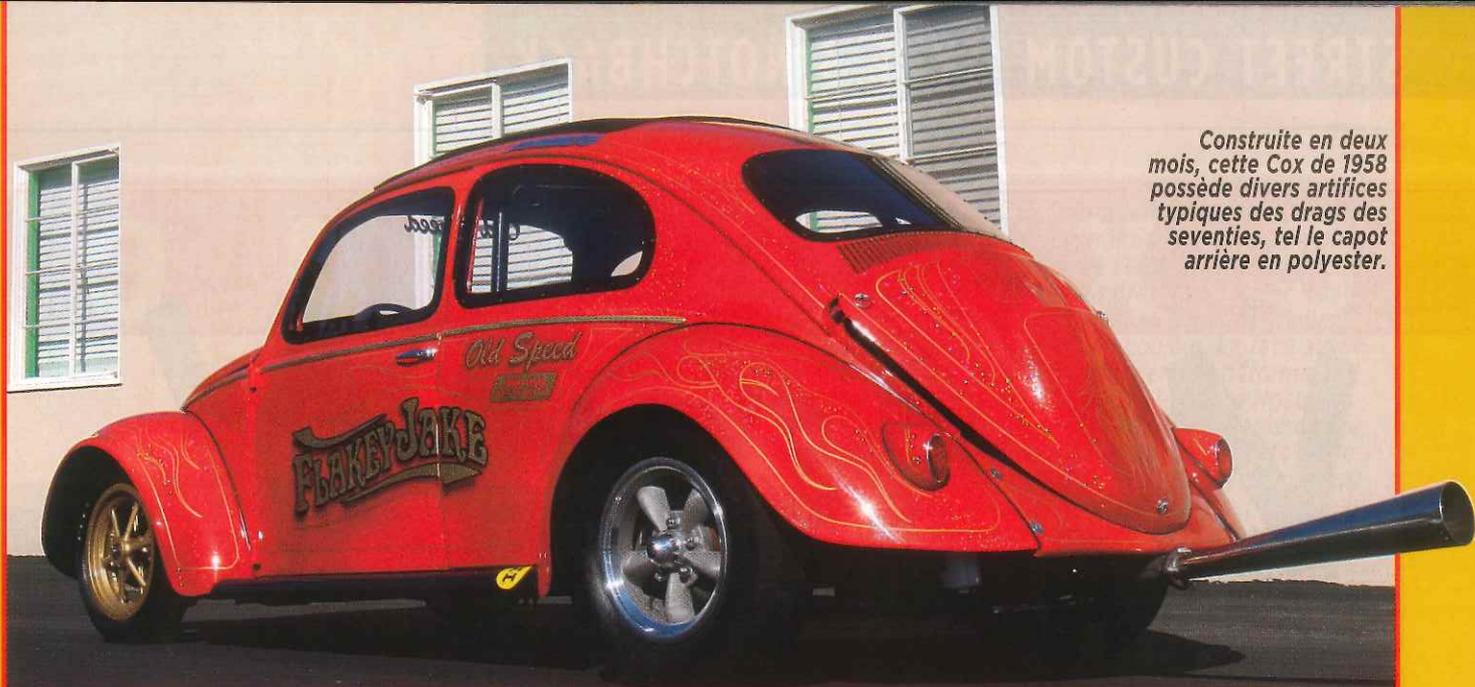


A l'image des anciens drags VW, l'intérieur est réduit à sa plus simple expression - notez les panneaux latéraux en alu basiques.

« J'ai acheté cette découvrable de 1958 à un bon copain, Lennard Modica, qui était plutôt réticent à l'idée de la vendre. Il était en effet attaché à cette auto qui était dans sa famille depuis une quinzaine d'années. Il ne fait aucun doute que cette Cox a écumé les dragstrips locaux dans les années 70. Lorsque je l'ai achetée, elle était d'ailleurs équipée de divers artifices en polyester typiques de cette époque (ailes arrière, capots...), ainsi que d'un arceau, bien conçu, et d'un réservoir d'essence en alu, du style Moon. S'agissant d'un drag peu connu, cette découvrable semblait parfaite pour un projet typé "gasser"... Je l'ai immédiatement démontée et je me suis mis en chasse pour trouver les pièces rares dont j'avais besoin. Les deux ailes avant du type Empi et le jeu de compteurs de la même marque proviennent d'un site d'annonces Internet. Quant à l'authentique volant Empi GT, je remercie mon bon copain Jake Eagleson d'avoir accepté de me le céder. Par la suite, R.K. Smith, l'un des



Magnéto Vertex, arbre à cames Engle FK-89, Weber 48IDA, culasses signées Jeff Denham... Un 2386 cm³ typique des vieux drags VW !

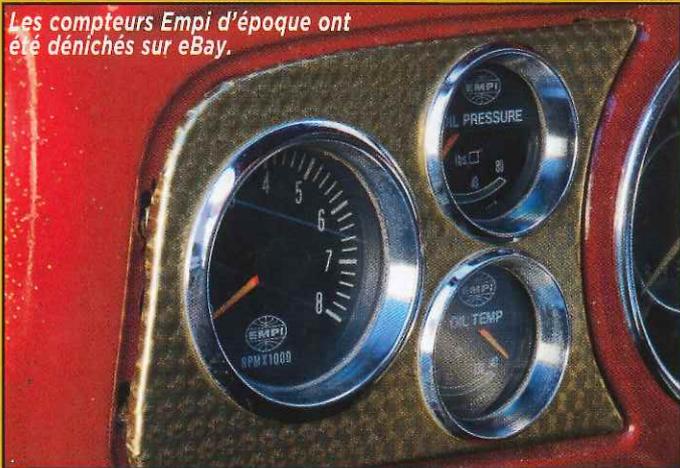


Construite en deux mois, cette Cox de 1958 possède divers artifices typiques des drags des seventies, tel le capot arrière en polyester.

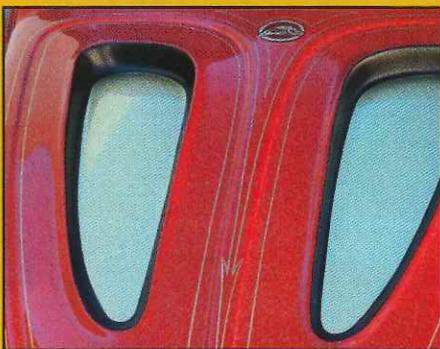


La déco du véhicule mélange autocollants, feuilles d'or et pinstripes avec succès ! Et, pour remercier son copain Jake Eagleson sans qui ce projet n'aurait pas existé, Pip a choisi d'appeler son drag "Flakey Jake".

Les compteurs Empi d'époque ont été dénichés sur eBay.



A droite du pilote, le "staging brake" (frein à main de compétition) permet des démarrages parfaits.



Le capot avant sort tout droit des années soixante-dix.

MERCI JAKE

Pip poursuit : « Russ s'est également chargé de retirer 75 mm au train avant, puis de fabriquer plusieurs pièces pour le montage du kit frein arrière Wilwood. Nous avons également relevé de 25 mm la boîte de

vitesses préparée par Trans West, afin d'abaisser le centre de gravité de la voiture. L'habitacle se veut volontairement minimaliste, avec un baquet Race Trim habillé de housses noires. Quelques goodies apportent une touche racing bienvenue : harnais Crow, panneaux latéraux en alu, shifter Hurst d'époque et le vieil arceau précédemment cité. Puis Howard "The Duck" Smith s'est occupé des travaux de carrosserie et de la peinture metalflake, typique des seventies. Enfin, Mike "The Stripe" a terminé l'ensemble à l'aide de pinstripes et d'un lettrage en feuilles d'or. En guise de remerciements à mon copain Jake Eagleson, la Cox porte désormais le nom de "Flakey Jake !" »

Ce sobriquet peut sembler un peu barbare, mais il s'agit en fait d'un jeu de mot : "Flakey" signifie à la fois pailleté (comme la peinture), et fainéant (comme Jake ! c'est une boutade car il s'est énormément impliqué dans la construction de l'auto). Enfin, sous le capot arrière se cache un 2 386 cm³, cylin-

drée obtenue à l'aide d'un vilebrequin Scat 86 mm et de cylindres JayCee 94 mm, dans lesquels couissent des pistons Wiseco. Divers composants typiques des anciens gassers complètent cette mécanique : bielles Carillo 5,6", magnéto Vertex, arbre à cames Engle FK-89, échappements Fourtuned 1-5/8" et Weber 48IDA, reperçés en 51,5 mm par Jack Sacchette. Jeff Denham, l'un des maîtres "ès-culasses" californiens, a passé de nombreuses heures à préparer une paire de modèles VW/HO, usinées pour un taux de compression de 14 à 1. Enfin, deux rampes de culbuteurs Scat (rapport 1,4 à 1) déplacent des soupapes de 44 et 37,5 mm. A peine arrivée en Europe, la Cox "Flakey Jake" a tâté la piste désormais mythique de Chimay, Russell Ritchie proposant même à Paul Schley un run contre la Cox Pink Panther. Un spectacle mémorable, que tous les fans de drags Nostalgia ne sont pas près d'oublier. Thank you Russell, thank you Pip !